

DIMENSÕES DE CALADOS - TEMPORÁRIAS

Definições de Calados - Temporárias / <i>Temporary Maximum Drafts</i>	
Áreas / <i>Area</i>	Calado Máximo / <i>Max Draft (m)</i>
Canal de Acesso / <i>Approach Channel</i>	16,30
Bacias de Evolução Oeste / <i>Manoeuvring Basin - West Side</i>	10,20 Av (Bow) x 10,50 Ar (Aft)
Bacias de Evolução Leste / <i>Manoeuvring Basin East Side</i>	12,40
Canal de Aproximação Oeste / <i>Inner Channel - West Side</i>	16,30
Canal de Aproximação Leste / <i>Inner Channel - East Side</i>	13,00
Berço Oeste / <i>West Berth</i>	15,70
Berço Leste / <i>East Berth</i>	12,40
Cais Rebocadores / <i>Tugs Quay Berth</i>	7,50
Terminal Cargas Diversas / <i>General Cargo Terminal Berth</i>	6,40

Observação: Dimensões Verticais devem considerar a maré astronômica

PORTO DE UBU - TABELA DE RECOMENDAÇÃO DE UTILIZAÇÃO MÍNIMA DE REBOCADORES

BERÇO	MANOBRA	GIRO	TPB	QTDE. MIN.	TIPO AZIM.	CALADO > 10,50m	OBS.	
UBU LADO LESTE (LE)	ATRACAÇÃO	SEM GIRO	ATÉ 10.000	2	2	-	-	
			ACIMA DE 10.001	3	3	-	OBS. 1	
		COM GIRO	ATÉ 10.000	2	2	-	-	
			ACIMA DE 10.001	3	3	-	OBS. 1	
	DESATRACAÇÃO	SEM GIRO	QUALQUER	2	2	-	-	
		COM GIRO	ATÉ 40.000	2	2	-	-	
			ACIMA DE 40.001	2	2	3	OBS. 2	
UBU LADO OESTE (LW)	ATRACAÇÃO	SEM GIRO	ATÉ 30.000	2	2	-	-	
			DE 30.001 A 90.000	2	2	3	OBS. 2	
			ACIMA DE 90.001	3	3	-	OBS. 1	
		COM GIRO	ATÉ 90.000	2	2	3	OBS. 1	
			DE 90.001 A 120.000	3	3	4	OBS. 2	
			DE 120.001 A 190.000	4	4	5	OBS. 3	
	DESATRACAÇÃO	COM GIRO	ACIMA DE 190.001	5	5	-	OBS. 4	
			SEM GIRO	QUALQUER	2	2	-	OBS. 1
			COM GIRO	QUALQUER	2	2	-	OBS. 1
OBSERVAÇÕES:	<p>OBS1 - Utilizar pelo menos 2 (dois) rebocadores azimutais com BP > 40 TTE. OBS2 - Utilizar pelo menos 3 (três) rebocadores azimutais com BP > 40 TTE. OBS3 - Utilizar pelo menos 4 (quatro) rebocadores azimutais com BP > 40 TTE. OBS4 - Utilizar pelo menos 5 (cinco) rebocadores azimutais com BP > 40 TTE.</p> <p><u>OBSERVAÇÕES GERAIS:</u> I) Navios com LOA menor que 100 metros serão analisados individualmente II) Os navios devem manter rebocadores em condição pronto a operar (stand-by) numa distância máxima de 2 milhas náuticas enquanto estiverem atracados em Ponta Ubu. Os rebocadores devem ser de conceito Azimutal, de qualquer das tecnologias.</p> <p>1 Rebocador BP ≥ 30 Tm para navios até 90 mil toneladas de Porte Bruto de Deadweith (DWT) 1 Rebocador BP ≥ 40 Tm ou 2 Rebocadores BP ≥ 20 Tm para navios com TPB (DWT) entre 90 mil t e 190 mil t 1 Rebocador BP ≥ 50 Tm ou 2 Rebocadores BP ≥ 30 Tm para navios com TPB (DWT) acima de 190 mil t</p>							

CONDIÇÕES DE CARREGAMENTO :

- I- Momento Fletor e Cisalhamento (Força Cortante) Máximos Permitidos, conforme Plano de Carregamento e idade do navio.

Navios Graneleiros

[Idade superior a 20 Anos; => Máximo 93%];

[15 Anos < idade < 20 Anos; => Máximo 96%]; e

[Idade Inferior a 15 anos => Máximo 99%].

Navios OBO

[Idade superior a 20 Anos; => Máximo 91%];

[15 Anos < idade < 20 Anos; => Máximo 94%]; e

[Idade Inferior a 15 anos => Máximo 98%].

- II- Navios que se destinam a receber graneis sólidos classificados como Classe A (IMSBC Code) tem limites dimensionais para esta operação no Terminal Marítimo Ponta Ubu. A distância máxima permitida entre o extremo da popa do navio e a antepara avante do porão Nº 1 é de 269m.